



GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Les lauréats des fonds de modernisation automobile et aéronautique

22 octobre 2020 - Région Hauts-de-France

Relancer les filières automobile et aéronautique

Les deux filières automobile et aéronautique, avec respectivement près de 400 000 et 300 000 emplois industriels, sont des piliers de l'industrie française. Elles ont été particulièrement impactées par la crise sanitaire compte tenu de la forte baisse du marché automobile en Europe et du coup d'arrêt massif et brutal porté au transport aérien. C'est pourquoi des plans de soutien sectoriels ont été annoncés dès le 26 mai 2020, par le Président de la République, pour l'automobile et le 9 juin 2020, par Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, pour l'aéronautique. Un des enjeux de la relance de ces secteurs réside dans le maintien de la faculté des entreprises à fabriquer les prochaines générations d'aéronefs et de véhicules électriques, hybrides et à hydrogène. Pour permettre à ces filières stratégiques de rebondir après la crise, le Gouvernement a annoncé, dans le cadre de France Relance, le lancement de deux fonds de soutien aux investissements et d'accompagnement visant à accélérer la diversification, la modernisation et la transformation écologique des filières aéronautique et automobile.

Le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile

Doté de 200 millions d'euros en 2020, et de 600 millions d'euros sur trois ans, le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile vise à aider les entreprises à gagner en compétitivité, par une accélération des investissements d'automatisation et de numérisation de leurs procédés industriels. Les entreprises qui souhaitent déposer un projet peuvent le faire via [un appel à projet \(AAP\) ouvert jusqu'au 17 novembre prochain](#). Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin dernier au 31 juillet derniers, plus de 760 projets ont été recensés. **Jusqu'à présent, l'instruction se faisant au fil de l'eau, 55 projets ont été retenus pour un montant total d'aides de plus de 45,7 M€.** Ces 55 lauréats sont présentés ici.

Le fonds de modernisation et diversification de la filière aéronautique

Doté de 100 millions en 2020 et de 300 millions sur trois ans, le fonds de modernisation, de diversification et de verdissement des procédés de la filière aéronautique doit permettre aux acteurs de la filière aéronautique de rebondir en développant des chaînes de valeur d'avenir ou stratégiques afin de sortir de la crise par le haut, en préservant les compétences durement acquises, et en préparant l'avion vert du futur. Les entreprises qui souhaitent déposer un projet dans ce cadre peuvent le faire via un [appel à projets ouvert jusqu'au 17 novembre prochain](#). Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin au 31 juillet derniers, plus de 1000 dossiers ont été recensés, montrant un fort dynamisme de la filière. **A l'heure actuelle, le fonds a sélectionné 55 lauréats, présentés ici, pour un montant total d'aides de 42,8 M€.**

Au total, 110 projets lauréats sont désormais annoncés. Ils représentent un investissement productif de plus de 190 millions d'euros et bénéficieront d'un soutien de la part de l'Etat de plus de 88 millions d'euros, au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

Dans les Hauts-de-France, 11 premiers projets lauréats (1 aéronautique et 10 automobile), représentant un investissement productif de plus de 15 M€, bénéficieront d'un soutien de plus de 8 M€ au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

Cartographies des projets retenus à date

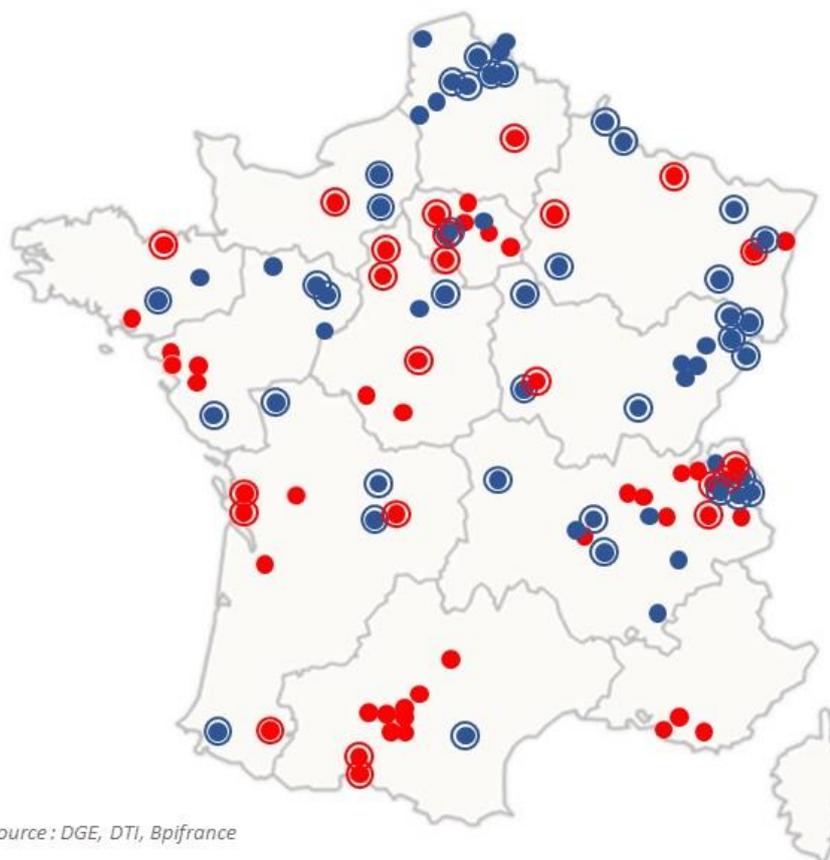


GOVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



110 projets retenus



Source : DGE, DTI, Bpifrance

Secteur d'activité du projet

● Aéronautique (55)

● Automobile (55)

Projets localisés dans des territoires d'industrie



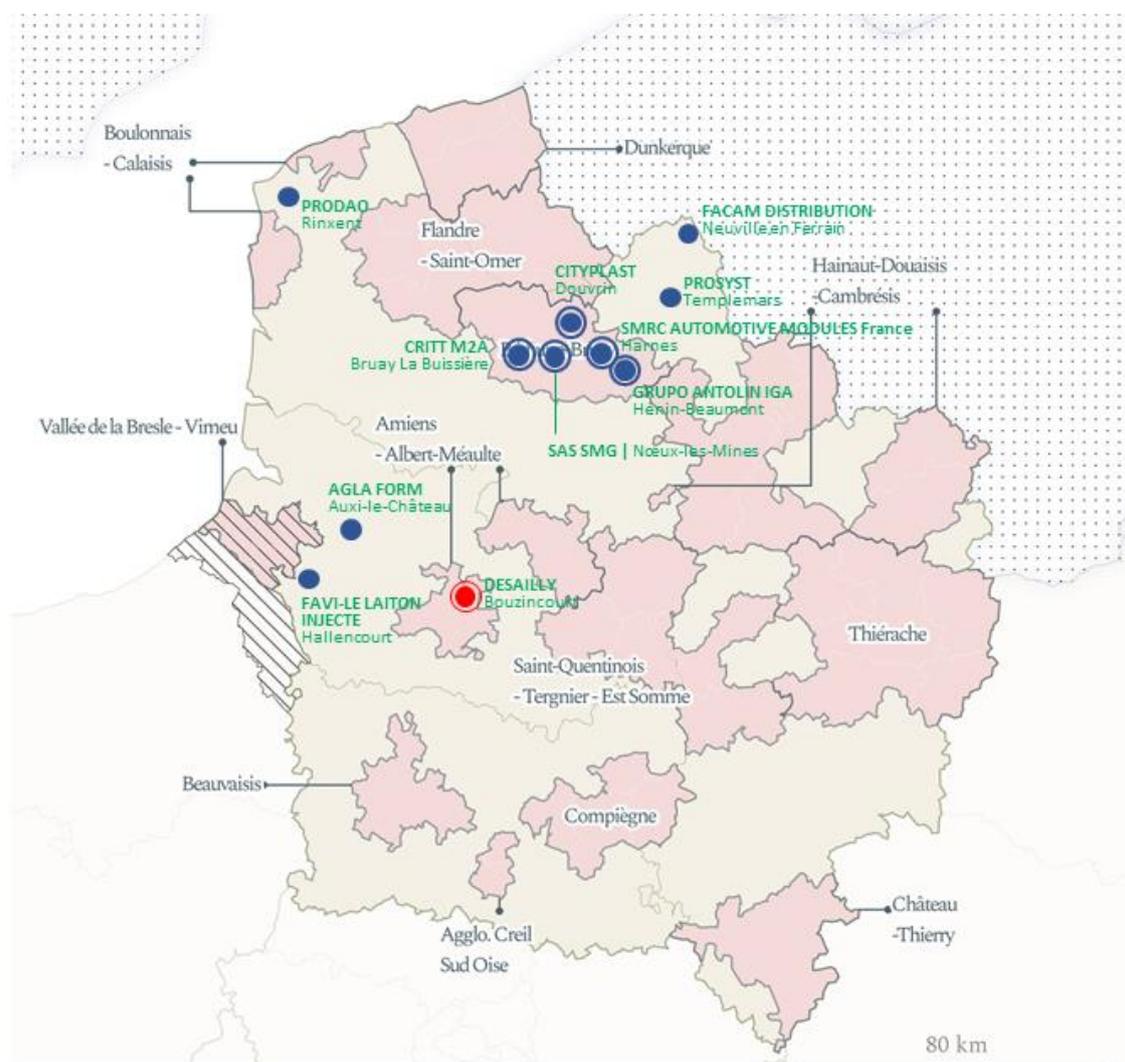


GOVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



11 projets lauréats en Hauts-de-France



Source : DGE, DTI, Bpifrance

Secteur d'activité du projet

- Aéronautique (1)
- Automobile (10)

Informations sur le projet

- AGLA FORM** ← Porteur du projet
- Auxi-le-Château** ← Commune

Projets localisés dans des territoires d'industrie



Automobile

Présentation des projets retenus à date

Projet « SMRC Conso Projets »

SMRC AUTOMOTIVE MODULES FRANCE SAS – Grande entreprise

**Rougegoutte (90) – Région Bourgogne-Franche-Comté
& Harnes (62) – Région Hauts-de-France**

SMRC est un sous-traitant automobile qui conçoit, développe et fabrique des systèmes d'intérieurs modulaires (planche de bord, panneaux de portes, console centrale, etc.).

Le projet « SMRC Conso Projets » porte sur deux volets :

- modernisation et industrie 4.0 du site de production de Rougegoutte : L'objectif est de pérenniser l'activité industrielle d'un site historique et d'accroître la compétitivité vis à vis des acteurs et concurrents, notamment étrangers.
- recherche, développement et innovation dans le centre technique de Harnes : afin de suivre les futures demandes des clients, SMRC investit dans la recherche au niveau de l'innovation (nouveaux matériaux, produits/process, nouvelles technologies, etc.) et du développement en France.

Les retombées économiques du projet pour les sites industriels du groupe, notamment Rougegoutte et Gondecourt (59), situés à proximité des sites PSA et Renault de l'est et du nord de la France, ainsi que de l'Allemagne, seront fortes.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « Assemblage robot »

Cityplast - PME

Douvrin (62) – Région Hauts-de-France

Cityplast est spécialisée dans la production de pièces plastiques techniques en injection mono ou bi-matières, principalement pour l'automobile. L'objectif de ce projet est de diversifier l'activité de la société en produisant des dispositifs médicaux en salle blanche (mise en œuvre d'un procédé complet d'injection plastique, d'assemblage robotisé, de test, d'étiquetage et de conditionnement). L'entreprise souhaite ainsi démontrer sa capacité à être compétitive en France par rapport à l'Asie grâce à la maîtrise en interne des procédés de fabrication et de robotisation. Plusieurs emplois devraient être créés.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « AMI – AGLAFORM »

AGLAFORM SAS - PME

Auxi-Le-Château (62) – Région Hauts-de-France

AGLAFORM est spécialisée dans la fabrication de pièces embouties, fluo-tournées et usinées à destination du secteur automobile et du transport terrestre. Les produits fabriqués sont de type poulie moteur, poulie accessoires et composants de boîtes de vitesses automatiques. Les clients sont des constructeurs ou des équipementiers de rang 1.

L'investissement prévu s'intègre dans le cadre du développement d'un nouveau projet innovant. Pour mieux satisfaire les demandes du client, rendre plus efficient l'outil de production et mieux maîtriser la qualité du produit final, la société a décidé d'intégrer la totalité des étapes de fabrication. Ce projet aura de plus un impact positif sur l'environnement et renforcera la compétitivité de l'entreprise.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « STRADA4.0 »

PROSYST - PME

Templemars (59) – Région Haut-de-France

PROSYST développe et commercialise des produits et services dans le domaine des automatismes industriels. Les solutions de PROSYST sont basées sur des concepts innovants, brevetés pour certaines d'entre-elles. Le projet « STRADA4.0 » s'inscrit dans le développement de l'Industrie du Futur : digitalisation produit/process et recueil des données pour piloter/optimiser la qualité produits et la performance des lignes de production.

L'enjeu est de lever les « verrous » technologiques et d'organisation pour permettre le déploiement massif et pérenne de la démarche dans un premier temps sur les futurs ateliers d'assemblage de batteries du Groupe Renault en vue d'un déploiement sur l'ensemble des sites Renault, avec vocation à aller au-delà vers la filière automobile française. Ce projet doit aboutir à la création d'une quarantaine d'emplois.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « IGA 2020-2021 »

Grupo Antolin IGA – Grande entreprise

Hénin-Beaumont (62) – Région Hauts-de-France

Le groupe Antolin est un acteur majeur dans la fabrication d'intérieur de véhicule pour les constructeurs automobiles dans le monde. Il est spécialisé dans la production et l'assemblage de garniture de pavillon, en vente directe aux principaux constructeurs. Le site Hénin-Beaumont exporte environ 70% de son Chiffre d'Affaire, et emploie aujourd'hui 150 personnes en CDI.

Le plan de modernisation va permettre d'être plus avancé en termes d'automatisation et de robotisation. La cible de « IGA » est de produire avec des moyens optimisés en proposant également la possibilité de séquencer la production des clients premium et des véhicules à énergies propres, par la combinaison du positionnement géographique, la modernisation technologique (gain pour le client final).

Le projet va porter sur un plan de modernisation et innovant de l'outil de production, afin de retrouver une compétitivité financière en améliorant l'efficacité industrielle, dans le but de pérenniser le site d'Hénin-Beaumont, pour sauvegarder l'emploi local dans une région particulièrement affectée par le chômage.

Ce projet à terme permettra une relance du chiffre d'affaire estimé à environ et des embauches dans les secteurs de la production, engineering, qualité et logistique.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « FACAM DISTRIBUTION »

FACAM DISTRIBUTION – PME

Neuville-en-Ferrain (59) – Région Hauts-de-France

FACAM Distribution est une PME de 25 personnes qui a réalisé en 2019 un chiffre d'affaires de 5,5 M€. Spécialisée dans la conception et la fabrication d'accessoires automobiles, son offre porte principalement sur la fourniture de Tapis en forme, de Tapis plats et de Bacs de coffre.

L'acquisition d'une ligne de thermocompression automatique et d'une machine à souder haute fréquence permettra d'obtenir, à partir d'un rouleau de moquette, des Tapis en forme ou des Bacs de coffre soudés et emballés.

La recherche du temps le plus court pour passer de la matière première au produit fini est un gage de productivité et représente la condition indispensable pour rester aux panels des constructeurs automobiles.

L'objectif de FACAM Distribution consiste à poursuivre et à développer la production en France grâce à des moyens automatisés lui permettant d'être compétitif face à la concurrence internationale.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « OECTE »

CRITT M2A – PME

Bruay-la-Buissière (62) – Région Hauts-de-France

Créé en 2000, le CRITT M2A est un centre de R&D, d'essais et d'expertises indépendant proposant des prestations d'ingénierie, de mise au point et d'essais à haute valeur ajoutée dans les domaines vibro-acoustiques, moteurs, turbos, batteries et chaînes de traction électriques et hybrides. Le CRITT M2A est une PME dynamique de 45 personnes qui travaille principalement dans le secteur automobile.

Depuis 5 ans, le CRITT M2A s'est imposé dans le monde du véhicule électrique et des batteries à travers son expertise et ses moyens d'essais de caractérisation. Il s'est orienté stratégiquement sur la thématique énergétique des chaînes de traction et a vocation à être un acteur majeur de la réduction des émissions.

Le projet « OECTE » permettra une optimisation énergétique et mécanique (réduction des coûts, des délais, fiabilité et augmentation de la durée de vie) de la chaîne de traction des véhicules électriques en complétant les ressources existantes du centre pour développer une modélisation et des méthodologies expérimentales de mise au point et d'expertise au service des clients industriels de CRITT M2A tant dans les phases de développement que dans la vie série.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « S.M.G »

SAS SMG – PME

Noeux-les-mines (62) – Région Hauts-de-France

La Société Mécanique de la Gohelle (SMG) est une PME de 17 personnes située dans les Hauts-de-France. Elle fait partie du groupe PRACARTIS, consortium de 7 PME proposant des solutions globales d'usinage de précision (électrobroches – outils coupants- rectifieuses). Créée en 1986, SMG est l'une des seules PME françaises spécialisée dans la conception, le retrofit et l'amélioration de machines de rectification.

En 2002, la société s'est diversifiée en créant l'entité ELECTROBROCHE CONCEPT pour la maintenance des broches et électrobroches (têtes d'usinage) de toutes marques. SMG exerce son activité auprès des sous-traitants de rang 1 et 2 des filières automobiles et aéronautiques.

Ces secteurs d'activité étant fortement impactés par la crise, il est paru nécessaire à l'entreprise d'amorcer une stratégie visant à diversifier son activité et à optimiser ses moyens industriels.

Les actions mises en place à travers ce plan de relance permettront à l'entreprise de gagner en compétitivité par une accélération des démarches de digitalisation de ses procédés industriels. Elles lui permettront également de s'engager dans une transition environnementale en investissant dans un procédé innovant permettant de réduire fortement les consommables polluants.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « MODERNISATION FAVI 2020 »

FAVI-LE LAITON INJECTE - TPE

Hallencourt – Région Hauts-de-France

FAVI est une PME picarde spécialisée dans la conception, le développement et la production de pièces en fonderie sous pression aluminium, laiton et cuivre. Partenaire depuis plus de 40 ans des constructeurs automobiles européens et équipementiers reconnus, FAVI est en mesure de proposer des sous-ensembles techniques complets du groupe motopropulseur ainsi que des composants aluminium complexes.

Le projet s'inscrit dans la stratégie de l'entreprise d'optimisation de son appareil de production par l'automatisation de ses lignes et du maintien intégral de sa production en France. Il permettra la production moderne de commandes internes de boîtes de vitesses pour les véhicules hybrides rechargeables. FAVI, en tant que fournisseur stratégique de ces composants, répond efficacement aux enjeux climatiques par une approche plus écologique et responsable de la mobilité.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « DEMONSTRATEUR 4.0 »

PRODAO (groupe BARON) - TPE

Rinxent (62) – Région Hauts-de-France

Fort de ses 37 années d'expérience, et attaché à préserver les valeurs de l'entreprise familiale française, le Groupe BARON porte l'ambition d'accompagner les entreprises dans leurs défis d'industrialisation.

Pour rester compétitives, les entreprises doivent pouvoir s'appuyer sur des solutions innovantes, apportant des gains de productivité, de la flexibilité et de l'agilité. Conscient des enjeux économiques et stratégiques liés à la relocalisation de la production industrielle, le Groupe BARON, acteur incontournable de l'Industrie 4.0, a décidé d'investir massivement dans leur département R&D afin de construire de nouvelles briques technologiques. Les recherches, axées prioritairement sur l'industrie automobile, pourront bénéficier à tous les secteurs d'activités car certaines problématiques d'automatisation des process sont communes à plusieurs secteurs.

Une belle opportunité de conserver notre savoir-faire en France et de poursuivre la croissance du groupe qui vise à terme la création de 30 nouveaux emplois.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « SMRC Conso Projets »

SMRC AUTOMOTIVE MODULES FRANCE SAS – Grande entreprise

Rougegoutte (90) – Région Bourgogne-Franche-Comté & Harnes (62) – Région Hauts-de-France

SMRC est un équipementier automobile qui conçoit, développe et fabrique des systèmes d'intérieurs modulaires (planche de bord, panneaux de portes, console centrale, etc.).

Le projet de SMRC porte sur deux volets :

- Recherche, développement et innovation dans le centre technique de Harnes : accélérer le développement des innovations par l'ajout de moyens supplémentaires, améliorer la compétitivité (nouveaux matériaux, produits/process, nouvelles technologies, etc.) sur un marché automobile très tendu ;

- La modernisation et la transition digitale du site de production historique de Rougegoutte, ces changements devant permettre d'accroître la performance du site et d'améliorer le service client.

Les retombées économiques du projet pour les sites industriels et de développement technique du groupe, notamment Rougegoutte et Harnes situés à proximité des sites de PSA et Renault dans l'est et le nord de la France, seront fortes.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Aéronautique

Présentation des projets retenus à date

Projet « DES5AXES »

DESAILLY - PME

Bouzincourt (80) – Région Hauts-de-France

La SARL DESAILLY est une entreprise familiale spécialisée depuis 1986 dans le domaine de la sous-traitance mécanique (générale et de précision) et dans la fabrication d'additive.

Engagée dans une politique de performance et d'excellence, et afin de répondre aux exigences du marché, DESAILLY a fait le choix d'agrandir son parc machine en se dotant d'un nouveau centre d'usinage verticale 5 axes à commande numérique VTC-800/30SR de marque MAZAK pour son atelier situé à Bouzincourt. Ce centre d'usinage permet une polyvalence de pièce (petite ou grande) sans grande contrainte.

La machine dispose d'un système de programmation intégré et performant, doté d'un système de contrôles et de commandes informatiques pour une gestion numérique plus facile et plus précise.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Contacts presse

Cabinet de Bruno Le Maire

01 53 18 41 13

presse.mineco@cabinets.finances.gouv.fr

Cabinet d'Agnès Pannier-Runacher

01 53 18 44 38

presse@industrie.gouv.fr